



SENAT



**Comisia economică, industrii și servicii**  
**Nr. XX/11/27.02.2008**

## **RAPORT**

### **la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România**

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 36/2008** pentru dezbateră în fond a proiectului de lege. În urma analizei care a avut loc în ședința din 19 februarie 2008 în prezența inițiatorilor, au rezultat următoarele aspecte principale:

Proiectul de lege are ca obiect modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările și completările ulterioare, în sensul armonizării integrale cu Directiva Parlamentului European și a Consiliului 1999/62/CE din 17 iunie 1999 de aplicare a taxelor la vehiculele grele de marfă pentru utilizarea anumitor infrastructuri.

Principalele modificări preconizate sunt:

- introducerea perioadei de valabilitate de 1 zi (cu excepția autoturismelor și a vehiculelor de transport marfă având masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone);
- introducerea definiției pentru utilizatorii români și străini, în funcție de țara de înmatriculare a vehiculelor, eliminând astfel confuziile create, inclusiv din punct de vedere al aplicării sancțiunilor contravenționale;
- revizuirea categoriilor vehiculelor de transport marfă din anexa nr. 1 și 2 – având în vedere că în această categorie se încadrează și alte vehicule decât cele destinate transportului exclusiv de marfă;
- schimbarea perioadelor pe care se achită tariful de utilizare astfel încât acesta se va achita pentru o zi (cu excepția autoturismelor și a vehiculelor de transport marfă cu masa totală mai mică sau egală cu 3,5 tone), 7 zile, 30 zile și 12 luni;

- unificarea din punct de vedere al nivelului tarifului a mai multor tipuri de vehicule;
- schimbarea modelului de rovinietă;
- scutirea de la plata tarifului de utilizare a vehiculelor istorice;
- posibilitatea aplicării sancțiunilor contravenționale utilizatorilor străini pe rețeaua internă;
- modificarea cuantumului tarifului de utilizare;
- majorarea amenzilor contravenționale, cu posibilitatea achitării a 50% în termen de 48 de ore și reținerea a 25% la autoritatea din care face parte agentul constatator.

Față de prevederile ordonanței, în urma dezbaterilor din comisie și a analizării textului Directivei care se transpune, s-au operat o serie de amendamente care se referă în principal la:

- reșezarea scutirilor de la plata tarifului de utilizare în sensul eliminării vehiculelor istorice și a vehiculelor aparținând Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. și introducerea în această categorie a utilajelor agricole cu excepția tractoarelor rutiere;
- eliminarea posibilității de a plăti pe loc amenda;
- micșorarea cuantumului amenzilor pentru autoturisme.

Pe parcursul dezbaterilor au fost analizate avizul favorabil al Consiliului Legislativ, avizul favorabil al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări al Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și al Comisiei pentru administrația publică, organizarea teritoriului și protecției mediului, precum și amendamentele depuse de domnul senator Corneliu Pascu.

În unanimitate membrii comisiei au adoptat **raport de admitere, cu amendamentele** care se regăsesc în **anexa nr. 1** la raport.

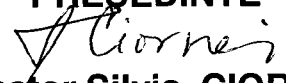
Amendamentele respinse se regăsesc în **anexa nr. 2**.

Față de cele prezentate supunem plenului pentru dezbateri și aprobare raportul comisiei și proiectul de lege.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

În aplicarea dispozițiilor art. 75 alin.(1) din Constituție, Senatul este primă Cameră sesizată.

**PREȘEDINTE**

  
**Senator Silvia CIORNEI**

**SECRETAR**

  
**Senator Nicolae NEAGU**

## AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 157/2007  
 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind  
 introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
 (Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)

| Nr. crt. | Text inițial   | Amendamente admise  | Observații  |
|----------|--|---|---|
| 1.       | <p>15. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 3</b> – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități, <b>vehiculele istorice</b>, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania</p> | <p>15. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 3</b> – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și</p> | <p>Se propune o reșezare a excepțiilor astfel:</p> <p>- se elimină vehiculele istorice;</p> |

|    |  |  |   |
|----|--|--|---|
|    | Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.  | Drumuri Naționale din România – S.A.<br><br><i>Amendament propus de domnul senator Șerban Mihăilescu și Nicolae Neagu și adoptat cu majoritate de voturi.</i>  |   |
| 2. | <p>15. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 3</b> – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități, vehiculele istorice, <b>precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.</b></p> | <p>15. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 3</b> – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități, precum și vehiculele istorice</p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Mihai Țâbuleac și adoptat cu majoritate de voturi.</i></p> | - se elimină vehiculele CNADNR considerându-se o încălcare a concurenței scutirea doar a unor vehicule care lucrează pentru întreținerea drumurilor naționale, respectiv cele ale CNANDR, în detrimentul altor operatori care dețin vehicule cu aceeași destinație; |
| 3. | 15. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:  | 15. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:  | - se introduc utilajele agricole  |

|           |  |   |   |
|-----------|--|---|---|
|           | <p><b>Art. 3</b> – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități, vehiculele istorice, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.</p> | <p><b>Art. 3</b> – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități, vehiculele istorice, vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A. , precum și <b>mașinile și utilajele agricole, mai puțin tractoarelor rutiere.</b></p> <p><i>Amendament propus de doamna senator Silvia Ciornei și domnul senator Corneliu Pascu și adoptat cu majoritate de voturi.</i></p> | <p>considerându-se necesară susținerea și pe această cale a agriculturii.</p> |
| <p>4.</p> | <p><b>18.</b> Alineatele (2), (4), (5) și (7) ale articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>.....</p>  | <p><b>18.</b> Alineatele (2), (4), (5) și (7) ale articolului 8 se modifică și vor avea următorul cuprins:</p> <p>.....</p>   | <p>Se elimină posibilitatea achitării pe loc a contravalorii amenzii.</p>     |

(4) Contravenientul poate achita **pe loc sau** în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, prevăzute de prezentul act normativ, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

.....

(4) Contravenientul poate achita în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal ori, după caz, de la data comunicării acestuia, jumătate din minimul amenzii, prevăzute de prezentul act normativ, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul verbal.

.....

*Amendament propus de comisie și adoptat în unanimitate.*

5.

**Anexa nr. 2**

**CUANTUMUL**

amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile

| Tipul vehiculului | Cuantumul amenzii contravenționale (lei) |              |
|-------------------|--|--------------|
|                   | minim                                    | maxim        |
| .....             | .....                                    | .....        |
| Autoturisme       | <b>500</b>                               | <b>1.000</b> |

**Anexa nr. 2**

**CUANTUMUL**

amenzii contravenționale aplicabile utilizatorilor în cazul lipsei rovinietei valabile

| Tipul vehiculului | Cuantumul amenzii contravenționale (lei) |            |
|-------------------|--|------------|
|                   | minim                                    | maxim      |
| .....             | .....                                    | .....      |
| Autoturisme       | <b>250</b>                               | <b>500</b> |

*Amendament propus de domnul senator Șerban Mihăilescu și adoptat în unanimitate.*

Se propune o reșezare a valorii cuantumului amenzii și micșorarea acestuia la autoturisme.

**AMENDAMENTE RESPINSE**

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 157/2007  
pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.15/2002 privind  
introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România  
(Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților)**

| Nr. crt. | Text inițial  | Amendamente respinse   | Observații   |
|----------|---|--|--|
| 1.       | <p>Text Ordonanța Guvernului nr. 15/2002<br/><b>Art. 1. - (1)</b> În înțelesul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos se definesc după cum urmează:<br/><b>a)</b> vehicul - <b>orice</b> autovehicul rutier <b>înmatriculat</b>, având cel puțin două axe, sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorca ori remorcile tractate de acesta;</p> | <p><b>La articolul 1, alineatul (1) lit. a) se modifică și va avea următorul cuprins:</b></p> <p><b>a)</b> vehicul – <b>reprezintă un autovehicul rutier destinat transportului rutier de mărfuri și/sau persoane</b>, având cel puțin două axe sau un ansamblu format dintr-un autovehicul și semiremorcă, ori remorca tractată de acesta.</p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Corneliu Pascu și respins cu majoritate de voturi.</i></p> | <p>Prevederile ordonanței se aplică vehiculelor care circulă pe drumurile publice, înmatriculate.<br/>La literele a<sup>1)</sup> și a<sup>2)</sup> din proiectul de lege se definește diferențiat transportul de persoane și cel de marfă.</p> |
| 2.       | <p><b>3.</b> La articolul 1, alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:<br/><b>b)</b> utilizatori-persoane fizice sau juridice care dețin vehicule <b>înmatriculate în România</b>, denumite în continuare utilizatori români, sau care deține</p>  | <p><b>3.</b> La articolul 1, alineatul (1), litera b) se modifică și va avea următorul cuprins:<br/><b>b)</b> utilizatori-persoane fizice și/sau juridice care dețin vehicule <b>destinate transportului de marfă și/sau persoane</b> denumite în continuare utilizatori români,</p>   | <p>Definiția vehiculului este cuprinsă la lit. a), a<sup>1)</sup> și a<sup>2)</sup> și nu este necesară o repetare a ei.</p>   |

|    |   |  |  |
|----|---|--|--|
|    | vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;   | sau care deține vehicule înmatriculate în alte state, denumite în continuare utilizatori străini;<br><br><i>Amendament propus de domnul senator Corneliu Pascu și respins cu majoritate de voturi.</i>   |  |
| 3. | <p>11. După alineatul (7) al articolului 1 se introduce un nou alineat, alin. (7<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</p> <p>(7<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (7), pentru autoturisme și pentru vehiculele de transport marfă cu masa totală maximă autorizată mai mică sau egală cu 3,5 tone, durata minimă pentru care se poate achita tariful de utilizare este de 7 zile.</p> | <p><b>Se elimină</b></p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Ovidiu Teodor Crețu și respins cu majoritate de voturi.</i></p>   | <p>Prin amendament se propune ca și pentru autoturisme și vehicule de transport marfă cu masa ≤ 3,5 to. să se achite tarif de utilizare de 1 zi. Comisia a respins amendamentul întrucât cheltuielile necesare tipăririi și distribuirii rovinei pentru 1 zi – 1 EURO depășesc încasările pentru acestea și nu se justifică.</p> |
| 4. | <p>15. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 3</b> – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, de serviciile de ambulanță, de serviciile</p>   | <p>15. Articolul 3 se modifică și va avea următorul cuprins:</p> <p><b>Art. 3</b> – Sunt exceptate de la plata tarifului de utilizare vehiculele deținute în proprietate de unitățile Ministerului Apărării, de unitățile Ministerului Internelor și Reformei Administrative, de serviciile de ambulanță, de serviciile publice comunitare</p> | <p>Amendamentul a fost cuprins într-o formulare diferită în amendamentele comisiei.</p>  |



|    | <p>publice comunitare pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități, vehiculele istorice, precum și vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.</p> | <p>pentru situații de urgență, astfel cum au fost reglementate în Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, vehiculele folosite exclusiv în transportul public local de persoane prin servicii regulate pe raza teritorial-administrativă a unei localități, vehiculele istorice, vehiculele deținute în proprietate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A., <b>precum și vehiculele proprietate a producătorilor agricoli destinate activității din agricultură.</b></p> <p><i>Amendament propus de domnul senator Corneliu Pascu și respins cu majoritate de voturi.</i></p> |                           |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |  |             |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |
|----|--|--|---------------------------|--|---------------------------|---|-------------|-----|---|--------|---|---------|---|---|--|-------------|--|---------------------------|---|-------------|-----|---|--------|---|---------|---|---|
| 5. | <p style="text-align: center;"><b>Anexa nr. 1</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Nivelul tarifului de utilizare a drumurilor naționale</b></p> <table border="1" data-bbox="264 1155 907 1519"> <thead> <tr> <th></th> <th>Tip vehicul</th> <th>Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România</th> <th>Tarif [EURO] (TVA inclus)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A</td> <td rowspan="3">autoturisme</td> <td>1zi</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>7 zile</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>30 zile</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table>   |  | Tip vehicul               | Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România | Tarif [EURO] (TVA inclus) | A | autoturisme | 1zi | - | 7 zile | 3 | 30 zile | 7 | <p style="text-align: center;"><b>Anexa nr. 1</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Nivelul tarifului de utilizare a drumurilor naționale</b></p> <table border="1" data-bbox="965 1155 1630 1519"> <thead> <tr> <th></th> <th>Tip vehicul</th> <th>Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România</th> <th>Tarif [EURO] (TVA inclus)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="3">A</td> <td rowspan="3">autoturisme</td> <td>1zi</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>7 zile</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>30 zile</td> <td>7</td> </tr> </tbody> </table> |  | Tip vehicul | Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România | Tarif [EURO] (TVA inclus) | A | autoturisme | 1zi | 1 | 7 zile | 3 | 30 zile | 7 | <p>Ca urmare a respingerii amendamentului de la punctul 11.</p> |
|    | Tip vehicul  | Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România   | Tarif [EURO] (TVA inclus) |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |  |             |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |
| A  | autoturisme  | 1zi  | -                         |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |  |             |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |
|    |  | 7 zile   | 3                         |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |  |             |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |
|    |  | 30 zile  | 7                         |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |  |             |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |
|    | Tip vehicul  | Durata de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România   | Tarif [EURO] (TVA inclus) |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |  |             |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |
| A  | autoturisme  | 1zi  | 1                         |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |  |             |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |
|    |  | 7 zile   | 3                         |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |  |             |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |
|    |  | 30 zile  | 7                         |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |  |             |  |                           |   |             |     |   |        |   |         |   |   |

|       |   |         |    |   |   |         |    |  |
|-------|---|---------|----|---|---|---------|----|--|
|       |   | 12 luni | 28 |   |   | 12 luni | 28 |  |
|       |   | 1 zi    | -  |   |   | 1 zi    | 1  |  |
| B     | Vehicule de transport marfă cu 0,0t <MTMA≤ 3,5t | 7 zile  | 6  | B   | Vehicule de transport marfă cu 0,0t <MTMA≤ 3,5t | 7 zile  | 6  |  |
|       |   | 30 zile | 16 |   |   | 30 zile | 16 |  |
|       |   | 12 luni | 96 |   |   | 12 luni | 96 |  |
| ..... |   |         |    | .....   |   |         |    |  |
|       |   |         |    | <p><i>Amendament propus de domnul senator Ovidiu Teodor Crețu și respins cu majoritate de voturi.</i></p> |   |         |    |  |